

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

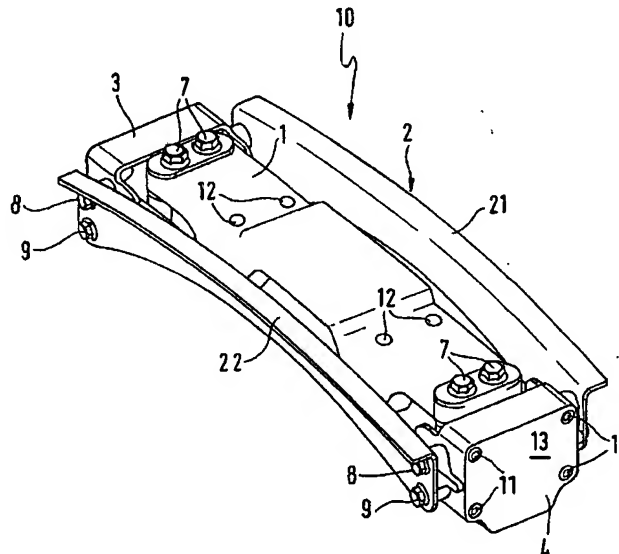
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039959 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 21/11, B60K 5/12**
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/010049**
- (22) Internationales Anmeldedatum:
9. September 2004 (09.09.2004)
- (25) Einreichungssprache: **Deutsch**
- (26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
- (30) Angaben zur Priorität:
103 47 096.4 10. Oktober 2003 (10.10.2003) **DE**
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von *US*): **DAIMLER CHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für *US*): **BÜRGER, Norbert** [DE/DE]; Wiesentalstrasse 81, 71397 Leutenbach (DE). **KRIST, Manuel** [DE/DE]; Gassackerstrasse 25, 73614 Schorndorf (DE). **MARTIN, Gerd** [DE/DE]; Wallmerstrasse 97, 70327 Stuttgart (DE).
- (74) Anwälte: **SCHWARZ, Michael** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **FIXING ELEMENT OF A UNIT FOR A MOTOR VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **AGGREGATBEFESTIGUNGSELEMENT EINES KRAFTFAHRZEUGS**



(57) Abstract: The invention relates to a fixing element (10) of a unit for a motor vehicle for fixing a drive train to a motor vehicle frame comprising a unit support (1) on which a drive train is fixedly mounted, a transversal girder (2) for reinforcing the motor vehicle frame and a housing (3, 4) for the drive train bearings, wherein at least one transversal girder (2) and the unit support (1) are connected to each other through the housing (3, 4) and are fixed to the vehicle frame in such a way that moments resulting from the drive train are compensated by the transversal girders (2).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/039959 A1